

Rapport annuel 2024-2025



Fonds Climat
du Grand Montréal

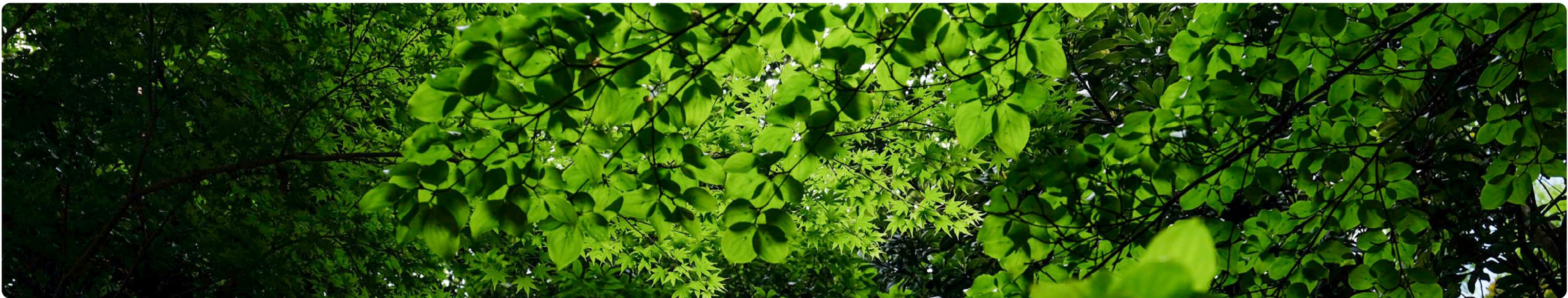


Table des matières

Le Fonds Climat du Grand Montréal	3	Approche en équité, inclusion et réconciliation	23
À propos		Réalités autochtones: apprentissages et démarche internes	
Théorie du changement		Refonte de notre image	25
Faits saillants de l'année 2024–2025	6	Une nouvelle image et un site repensé pour nos usagers	
Des chiffres qui valent mille mots!		Gouvernance	27
Un impact environnemental et social		Conseil d'administration	
Domaines d'intervention	9	Comités statutaires	
Subventions	10	Équipe permanente	
Mobilité		Partenariats et réseaux	31
Bâtiment		Partenariats, réseaux et associations d'influence	
Renforcement des capacités		Orientations 2025–2026	33
Programme MultiRés	19		
Clôture de la phase pilote ^(2022–2024)			
Ouverture au grand public ^(2025–2026)			
Investissements	21		
Nos engagements — Fonds alternatifs			
Nos engagements — Investissements directs			

Le Fonds Climat du Grand Montréal

À propos
Théorie du changement



À propos

Nous catalysons la finance pour soutenir les solutions climatiques.

Le Fonds Climat du Grand Montréal est un organisme de bienfaisance qui catalyse du capital public, privé et philanthropique pour soutenir des projets de décarbonation sur le territoire du Grand Montréal, incluant les communautés autochtones. Il octroie des subventions, met sur pied des programmes et réalise des investissements pour encourager les initiatives innovantes et avec un fort potentiel de mise à l'échelle en mobilité durable, bâtiment, énergie et renforcement de capacités. — Le Fonds Climat du Grand Montréal fait partie du réseau **Low-Carbon Cities Canada (LC3)**.

Pour en savoir plus: fondsclimatmontreal.com

Notre vision

Un Grand Montréal carboneutre d'ici 2050

Notre mission

Accélérer la décarbonation de l'ensemble de la collectivité montréalaise en agissant comme catalyseur de projets de réduction des émissions de GES

Nos valeurs

Indépendance et agilité;
Innovation et prise de risques;
Collaboration et efficacité;
Transparence et responsabilité;
Équité et inclusivité



Théorie du changement

Nous appuyons nos décisions stratégiques sur une théorie du changement partagée par l'ensemble des centres climatiques du réseau pancanadien **Low-carbon Cities Canada (LC3)**.

Cette théorie repose sur notre capacité à investir et à mobiliser les acteurs du réseau de la Communauté Métropolitaine de Montréal (CMM) pour développer les filières du changement et agir comme catalyseur de la décarbonation.

La prise de risque, la démonstration de résultats probants, le développement des expertises et des marchés et le soutien politique et populaire sont au cœur de notre stratégie afin d'atteindre notre objectif principal: **un Grand Montréal carboneutre d'ici 2050.**

Le Fonds agit en investissant et en mobilisant les acteurs

- Investissement d'impact
- Subventions
- Mobilisation et partenariats

Pour développer les filières du changement

- Projets de réduction et innovations
- Connaissances pour mieux agir
- Politiques et réglementations

Et agir comme catalyseur de la décarbonation

- Prise du risque initial
- Démonstration des résultats probants
- Développement des expertises et des marchés
- Soutien politique et populaire

OBJECTIF POUR UN GRAND MONTRÉAL CARBONEUTRE
2050

FAITS SAILLANTS DE L'ANNÉE

Des chiffres qui valent mille mots!
Un impact environnemental et social



Des chiffres qui valent mille mots!

En 2024–2025, le Fonds Climat du Grand Montréal a intensifié ses actions pour accélérer la décarbonation du territoire. Nos efforts se sont concentrés sur deux leviers majeurs: la mobilité, au cœur de notre appel à projets, et le bâtiment, avec le lancement du programme MultiRés. En parallèle, nous avons réuni un écosystème d'acteurs enthousiastes et engagés, tous déterminés à bâtir un avenir plus durable pour le Grand Montréal.

40 M\$

En actifs

660 K\$

18

Projets de décarbonation subventionnés

5,5 M\$

Engagés dans des fonds d'impact et des investissements directs

Octroyés en subventions

+ 100

Partenaires mobilisés

Un impact environnemental et social

Diminution des émissions de gaz à effet de serre

Notre premier objectif est de réduire les émissions de gaz à effet de serre. Pour ce faire, nous concentrons nos efforts sur plusieurs secteurs clés tels que la mobilité, le bâtiment et le renforcement de capacités. Cette année, nous estimons qu'une partie de nos subventions aura permis d'éviter 272 933 t de CO₂ sur le territoire de la CMM¹.

Augmentation des co-bénéfices

En plus d'améliorer la qualité de l'air, les projets de décarbonation génèrent des co-bénéfices directs sur les populations locales, parfois en soutien à la lutte contre les iniquités territoriales : création d'emplois et d'activités économiques, amélioration de la santé grâce au développement des modes actifs, amélioration de la sociabilité urbaine et du bien-être, création de nouveaux modèles de développement local, réduction des îlots de chaleur urbains, etc.



¹ Montant total des GES évités projetés d'après les rapports réalisés pour 12 des projets subventionnés

DOMAINES D'INTERVENTION

Subventions

Mobilité

Bâtiment

Renforcement des capacités

Programme MultiRés

Clôture de la phase pilote (2022-2024)

Ouverture au grand public (2025-2026)

Investissements

Nos engagements — Fonds alternatifs

Nos engagements — Investissements directs

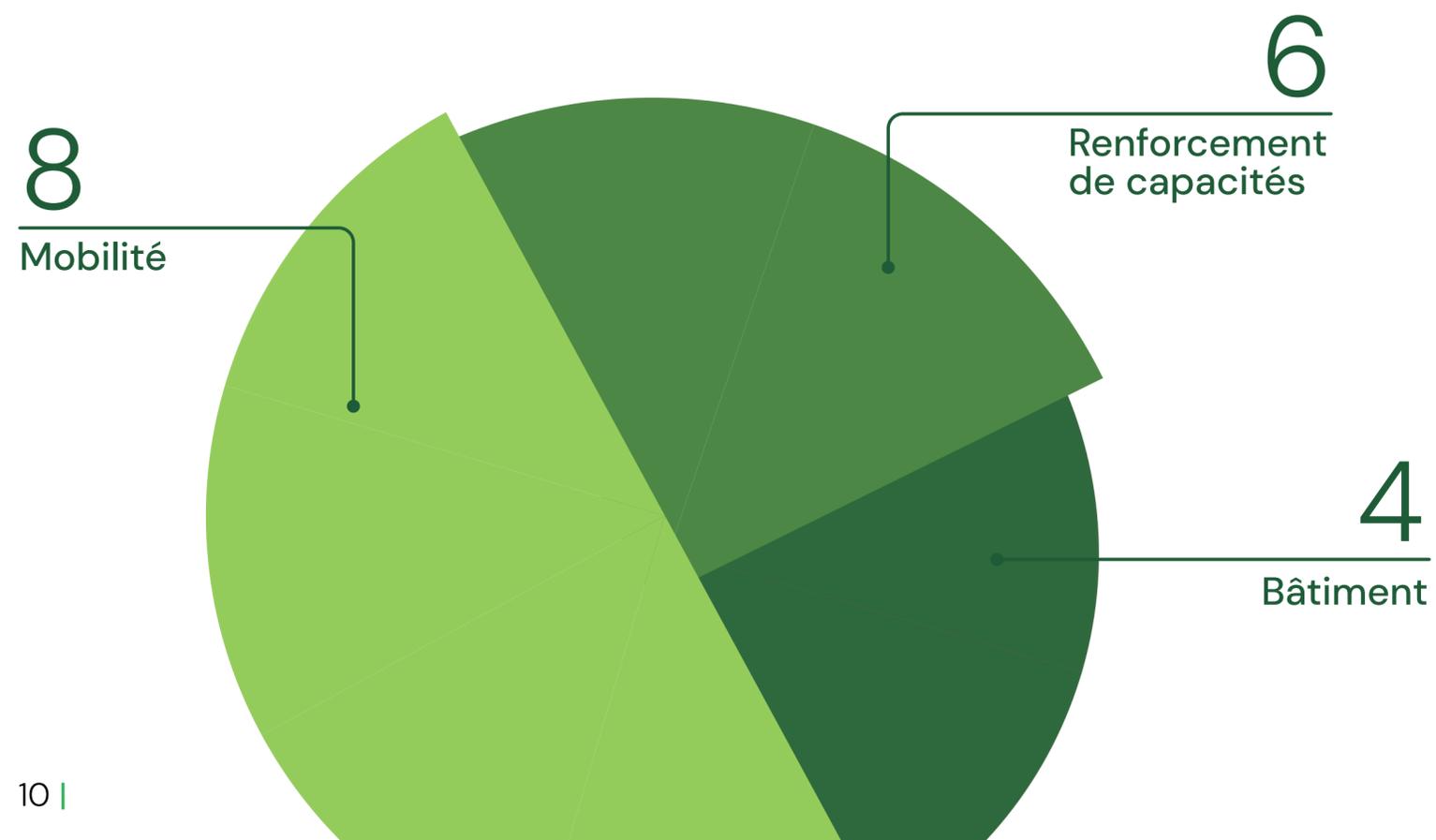


Subventions

Le coup de pouce dont ils avaient besoin!

Cette année, le Fonds Climat a témoigné son soutien à 17 initiatives de décarbonation avec un impact de réduction des émissions de GES important et un fort potentiel de mise à l'échelle sur l'ensemble du Grand Montréal. Plus d'un demi-million de dollars ont été versés à des acteurs clés issus du monde associatif, institutionnel, universitaire et financier pour les aider à accélérer la décarbonation.

Parmi les initiatives soutenues, 8 favorisent la mobilité durable et active, 4 ciblent la décarbonation du secteur du bâtiment, et 6 renforcent les capacités des acteurs sur le terrain.



N^{bre} de subventions octroyées en 2024–2025 *excluant le programme MultiRés

18

- | 8: Mobilité
- | 4: Bâtiment
- | 6: Renforcement de capacités

Montant total des leviers financiers potentiels initiés

4 091 604 \$

Montant total octroyé

659 436 \$

272 933 t en CO²

évitées projetées
(sans compter les 6 projets non encore quantifiés)

+100

N^{bre} de partenaires mobilisés dans nos projets subventionnés

Projets	Organisation	Montant octroyé
Municipia, outil pédagogique pour les municipalités	IVÉO	15 000 \$ ⁽²⁰²⁴⁾ 18 000 \$ ⁽²⁰²⁵⁾
Aménagement des installations du CISSS de la Montérégie-Ouest	CISSS Montérégie-Ouest	30 000 \$
Vélorution Couronne	Cyclo Nord-Sud	49 676 \$
Vélovolt, de l'auto au vélo	Équiterre	40 000 \$
Implantation de mini-pôles de distribution mobile	Propulsion Québec	30 000 \$
Réseau vélos-cargos	Réseau LocoMotion	50 000 \$
Transformation urbaines sobres en carbone, inclusives et équitables	Vivre en Ville	50 000 \$
Démystification de l'électrification des flottes de camions moyens et lourds au Québec	Propulsion Québec	5 000 \$
Analyse de faisabilité, boucle énergétique du Campus MIL	Université de Montréal	18 860 \$
Sommet Climat Montréal 2025	Partenariat Climat Montréal	33 000 \$
CÔTÉ Habitat	Alliance des corporations d'habitations abordables du territoire du Québec (ACHAT)	50 000 \$
Carnet énergétique pour une transition efficace	Centre de transformation du logement communautaire	50 000 \$
Le Bon Mouv'	Groupe de recommandations et d'actions pour un meilleur environnement (GRAMÉ)	50 000 \$
Laval en circuits courts	Arrivage	50 000 \$
Vélos-cargos électriques en libre-service	MULO	10 000 \$
COMM Climat 2025 – Volet municipal	Fondation en environnement et développement durable	10 000 \$

2024

2025

Mobilité

D'après une étude réalisée par la ville de Montréal, le transport routier constitue à ce jour la plus importante source d'émission de gaz à effet de serre (GES) avec **43,2 % des émissions totales**². Pour répondre à cet enjeu, le Fonds Climat du Grand Montréal a mis l'emphase sur la promotion des modes de transports décarbonés.

Parmi les initiatives subventionnées, plusieurs stratégies de décarbonation sont visées. On retrouve notamment les aménagements d'installations visant à promouvoir la mobilité durable dans le secteur public, le développement de la vélonomie et des vélos-cargos pour l'usage personnel, la pratique du vélo électrique pour les déplacements professionnels quotidiens ou encore l'optimisation logistique dans l'approvisionnement alimentaire.



Motant
total
octroyé

309 676 \$

²Ville de Montréal, *Feuille de route – Vers des transports zéro émission dès 2040: Agir ensemble pour une ville verte, équitable et sécuritaire*, Ville de Montréal, 2022. [En ligne]: <https://montreal.ca/articles/mieux-se-deplacer-pour-moins-polluer>



Aménagement
des installations
du CISSS de la
Montérégie-Ouest

30 000 \$

**CISSS
Montérégie-Ouest**
Réalisation d'une analyse détaillée
et de recommandations ciblées
sur 13 installations prioritaires.

[En savoir plus](#)



Réseau
vélos-cargos

50 000 \$

Réseau LocoMotion
Déploiement d'une flotte
de vélos-cargos dans
6 arrondissements montréalais.

[En savoir plus](#)



Vélorution
Couronne

49 676 \$

Cyclo Nord-Sud
Promotion de la mobilité active
et durable dans les municipalités
de la couronne du Grand Montréal.

[En savoir plus](#)



Le Bon Mouv'

50 000 \$

GRAME
Formations visant à faire adopter
de nouvelles habitudes de mobilité
durable aux Lachinois-es.

[En savoir plus](#)



Vélovolt,
de l'auto
au vélo

40 000 \$

Équiterre
Promotion du vélo à assistance
électrique (VAÉ) pour les déplacements
professionnels dans le Grand Montréal.

[En savoir plus](#)



Laval en
cicuits courts

50 000 \$

Arrivage
Optimisation de la chaîne logistique
alimentaire en reliant producteurs
locaux et acheteurs institutionnels.

[En savoir plus](#)



Mini-pôles de
distribution mobile

30 000 \$

Propulsion Québec
Optimisation de la logistique
de livraison du dernier kilomètre
dans Rosemont, Ville-Marie et Verdun.

[En savoir plus](#)



Vélos-cargos
électriques en
libre-service

10 000 \$

MULO
Partage des apprentissages de
recherche d'assurance pour les
vélos-cargos à assistance électrique.

[En savoir plus](#)

Vélorution Couronne

Cyclo Nord-Sud

Pour son impact

Créé il y a 10 ans, Vélorution s'est déployé cette année dans la couronne montréalaise. Porté par Cyclo Nord-Sud, ce programme consiste à promouvoir la « Vélonomie », autrement dit l'autonomie et la résilience grâce au vélo. L'initiative vise les villes de Boucherville et Rosemont, qui représentent un fort potentiel de décarbonation. Par exemple, en 2020, seulement 2 % des déplacements des résident·es de Boucherville étaient réalisés à vélo³. Le projet favorise également l'inclusion sociale et l'équité en ciblant principalement les personnes en situation d'isolement et/ou de précarité.

En savoir plus



Subvention | 49 676 \$

150 kg en
CO₂ évités

Pour un vélo revalorisé
ou donné (par rapport à l'achat d'un vélo neuf)

2025 marque la 10^e année
de déploiement du programme

- Renforcement de la vélonomie ;
- Transformation des pratiques et comportements ;
- Réduction des inégalités ;
- Amélioration de la qualité de vie ;
- Mobilisation des acteurs locaux ;
- Résilience climatique.

³ Vélo Québec et Ville de Boucherville, *L'état du vélo à Boucherville en 2020*, Vélo Québec, 2021.
[En ligne] : <https://www.velo.qc.ca/wp-content/uploads/2021/06/vq-edv2020-boucherville.pdf>

Laval en circuits courts

Arrivages – Circuits courts

Pour son approche innovante

Le projet Laval en circuits courts repose sur la coordination assurée par Arrivage pour structurer des offres mutualisées entre agriculteurs de Laval et de Montréal, dans un format simple et accessible aux acheteurs professionnels. Grâce à une plateforme numérique de commande B2B, les producteurs peuvent diffuser ensemble une offre claire et complète, tandis que les acheteurs accèdent en un seul lieu à une diversité de produits locaux, avec une gestion centralisée des commandes.

Ce fonctionnement permet aux producteurs de la région de coopérer à une mise en marché conjointe, mieux adaptée aux réalités logistiques et commerciales du territoire. Pour les acheteurs, cela signifie une plus grande lisibilité, un gain de temps et une fluidité accrue dans l’approvisionnement ultra-local.

La collecte des marchandises auprès des producteurs est organisée de façon mutualisée en camion électrique, avec une distribution du dernier kilomètre assurée en camion électrique ou vélo-cargo selon les zones. L’ensemble contribue à rendre l’alimentation locale plus accessible, plus fraîche, et à réduire les impacts sur les écosystèmes et la santé humaine.

En savoir plus



Subvention | 50 000 \$

Vague
100 t éq. CO₂ | De réduction projetée par an

1500 | Acheteur·rices inscrit·es
600 | Utilisateur·rices inscrit·es

Répartition des acheteur·rices par catégorie

- Restaurants, traiteurs, hôtels;
- CPE, écoles, RPA, hôpitaux;
- Petites épiceries et comptoirs;
- Banque alimentaires, popotes roulantes, organismes en sécurité alimentaire;
- Autres

Le Bon Mouv' GRAMÉ

Pour son impact social

Le Bon Mouv' vise à faire adopter de nouvelles habitudes de mobilité durable aux Lachinois.es en leur faisant découvrir un ensemble de mesures de transport alternatif à l'auto-solo. Ce projet du GRAMÉ s'adresse aux résident.es de Lachine, un arrondissement montréalais qui va voir sa population s'accroître de près de 50 % d'ici 2040 et qui, paradoxalement, est l'un des territoires les plus motorisés.

Pour accompagner la transition vers une mobilité durable, le GRAMÉ propose un service en 4 temps:

Diagnostic personnalisé sur les habitudes; défis et opportunités de transports; plan de recommandations sur mesure et outils pour optimiser ses déplacements; mise en pratique accompagnée; partage des impressions et mesure des progrès.



Montant total octroyé | 65 000 \$

160 000 t éq. CO₂ | évitées sur 20 ans

4 ateliers et 3 kiosques organisés durant l'été et l'automne 2024

3 vélos à assistance électrique achetés pour les prêter aux ménages accompagnés

1 partenariat avec Communauto pour proposer des tarifs préférentiels aux ménages accompagnés

En savoir plus



Bâtiment

Le secteur résidentiel, commercial et institutionnel (chauffage des bâtiments) se place au quatrième rang des secteurs qui émettent le plus de gaz à effet de serre en 2021 avec 9,1% des émissions⁴. L'efficacité énergétique et les mesures de conservation de l'énergie mises en œuvre sont les facteurs les plus importants. Pour soutenir la décarbonation de ce secteur, le Fonds Climat a octroyé des subventions à trois initiatives cette année.

N^{bre} de subventions octroyées | 3

Montant total octroyé | 118 860 \$



Analyse de faisabilité, boucle énergétique du Campus MIL

18 860 \$

Université de Montréal

Analyse du potentiel de récupération d'énergie grâce à la captation de chaleur des eaux usées du campus.

[En savoir plus](#)



CÔTÉ Habitat

50 000 \$

ACHAT - Alliance des corporations d'habitations abordables du territoire du Québec

Mise en place d'un guichet unique d'accompagnement pour accélérer la transition socio-écologique des logements à but non lucratifs et des logements de petits propriétaires et locataires.

[En savoir plus](#)



Carnet énergétique pour une transition efficace

50 000 \$

Centre de transformation du logement communautaire

Création d'un outil destiné au secteur du logement communautaire visant à offrir un accès instantané aux données de consommation énergétique et des directives de rénovations écoénergétiques.

[En savoir plus](#)

4. Ministère de l'Environnement, de la lutte contre les changements climatiques, de la faune et des parcs, Gouvernement du Québec, GES 1990-2021, Inventaire québécois des émissions de gaz à effet de serre en 2021 et leur évolution depuis 1990, 2021. [En ligne]: <https://www.environnement.gouv.qc.ca/changements/ges/2021/inventaire-ges-1990-2021.pdf>

Renforcement des capacités

La mobilisation des divers acteurs et actrices de la CMM et le partage de connaissances sont essentiels pour lever les freins et faire émerger des solutions à la décarbonation du Grand Montréal. Cette année, le Fonds Climat a octroyé 6 subventions à 5 initiatives.

N^{bre} de subventions octroyées | 6

Montant total octroyé | 131 000 \$



Municipia

15 000 \$ & 18 000 \$

IVÉO

Création d'un outil pédagogique visant à former les municipalités à prendre les bonnes décisions stratégiques en matière de décarbonation.

[En savoir plus](#)



Sommet Climat Montréal 2025

33 000 \$

Partenariat Climat Montréal

Mobilisation des leaders et leadeuses des milieux des affaires, philanthropiques, politiques, communautaires et environnementaux.

[En savoir plus](#)



Transformations urbaines sobres en carbone, inclusives et équitables

50 000 \$

Vivre en Ville

Soutien aux efforts de transformations urbaines en créant une Alliance pour des politiques climatiques inclusives et en accompagnant des groupes locaux.

[En savoir plus](#)



Démystification de l'électrification des flottes de camions

5 000 \$

Propulsion Québec

Développement d'une base de connaissances robustes sur l'électrification des camions moyens et lourds et diffusion des fiches thématiques.

[En savoir plus](#)



Atelier-formation à destination du secteur municipal

10 000 \$

Fondation en environnement et développement durable pour COMM Climat

Soutien à la communication climatique de Montréal.

[En savoir plus](#)

Programme MultiRés

Clôture de la phase pilote ²⁰²² -²⁰²⁴

Initié en 2022 avec notre partenaire financier Efficiency Capital, MultiRés est un programme de rénovation énergétique sur mesure entièrement financé destiné aux propriétaires d'immeubles résidentiels à logements multiples (IRLM) dans les 82 municipalités du Grand Montréal. Il offre une combinaison de financements et d'assistance technique pour aider les propriétaires à mettre en œuvre des projets d'efficacité énergétique, de décarbonation et d'énergie renouvelable.

Dans le cadre de la préparation du lancement du programme, nous avons mené un projet pilote visant à mieux comprendre les enjeux, opportunités et barrières liés à la rénovation énergétique des immeubles multirésidentiels dans le Grand Montréal. Nous avons reçu **environ 100 candidatures de bâtiments**, et sélectionné un petit nombre de cas pour tester chaque étape de notre approche de façon approfondie.

Voici les 4 principaux apprentissages de la phase pilote:

- Une approche unique ne suffit pas: chaque bâtiment et propriétaire nécessite une solution sur mesure.
- Le rythme et les besoins des clients varient fortement, ce qui exige de la souplesse dans notre accompagnement.
- L'identification précoce des bons partenaires techniques est essentielle à la réussite du programme.
- La collaboration avec les propriétaires repose autant sur la confiance que sur l'analyse technique.

16 mois

Durée du projet pilote

≈ 100

Candidatures reçues

9

Propriétaires approchés

4

Projets retenus

Programme MultiRés

Ouverture au grand public ²⁰²⁵₋₂₀₂₆

En 2025–2026, nous ouvrons les inscriptions au programme MultiRés!
Les propriétaires de bâtiments multirésidentiels possédant plus de 6 portes dans le Grand Montréal sont invités à déposer une candidature pour rejoindre le programme.

Les avantages du programme MultiRés sont multiples :

- Accès facilité à du capital pour les propriétaires avec zéro acompte exigé (jusqu'à 70 M\$ de capital disponible);
- Couverture de 100 % des coûts de rénovation;
- Augmentation de l'efficacité énergétique et réduction des émissions de GES soit un total de 74 kt CO₂e projetées à terme;
- Accompagnement des propriétaires « sur mesure » tout au long de la démarche;
- Rentabilité et augmentation de la valeur foncière.

Un programme porté en collaboration avec notre partenaire Efficiency Capital.



Capital disponible

70 M\$

Liens utiles:

-  [Communiqué de presse](#)
-  [Fiche technique](#)
-  [Formulaire d'inscription](#)

Nos engagements

Fonds alternatifs

Les investissements dans des fonds alternatifs font partie intégrante de notre stratégie globale de décarbonation. Ils nous permettent de diversifier nos activités tout en attirant d'autres capitaux pour soutenir des initiatives structurantes qui ont un fort potentiel d'impact dans le Grand Montréal, au Québec ou encore au Canada. En 2024–2025, nous avons maintenu nos engagements dans 4 fonds alternatifs.

Brookfield

BGTF est le premier fonds d'impact de Brookfield axé sur les investissements qui accélèrent la transition mondiale vers une économie net-zéro, tout en offrant aux investisseurs de solides rendements ajustés au risque.



Le Fond d'économie circulaire (FEC) est un nouveau véhicule d'investissement en capital de risque de 30 M\$ qui vise à soutenir l'émergence des petites et moyennes entreprises qui adoptent des pratiques d'affaires ancrées dans l'économie circulaire avec les secteurs de l'agro-alimentaire, du recyclage et de l'éco-contruction.

windmill

Windmill Development Group est un développeur immobilier visionnaire qui se voue à transformer les pratiques de développement traditionnelles. En visant un triple résultat dans tous ses projet, Windmill veille à ce que chacun affiche un rendement écologique, social et financier supérieur.



Le Fonds Cycle H2O est le premier fonds d'investissement québécois dédié à l'eau d'une taille cible de 30 M\$. Il vise à accélérer la croissance de jeunes pousses du domaine des technologies de l'eau au Québec et dans l'est du pays dans les secteurs de l'agriculture et de l'industriel.

Brookfield	3,25 M\$
Windmill	500 k\$
Fonds économie circulaire	500 k\$
Cycle H2O	500 k\$

Nos engagements

Investissements directs



2,2 M\$ | Fonds levés au total

-74 000 t CO₂ | De réduction projetée sur 20 ans

10 | Places de stationnements par véhicule économisées



En août 2023, Le Fonds Climat du Grand Montréal a investi en équité 250 000 \$ dans l'entreprise **Kite Mobility** qui a développé une **solution de partage de mobilité électrique accessible depuis une plateforme centralisée** dans des condos, des centres de villégiature et des propriétés communautaires. Il s'agit du premier investissement direct en équité du Fonds avec comme co-investisseurs: **The Atmospheric Fund (TAF), Alberta EcoTrust** ainsi que **Good & Well!**



3,5M t CO₂ | Potentiel de réduction de GES par an à l'échelle du Québec

-3 t CO₂ | Pour 1 autobus scolaire électrique



En 2024, nous avons investi 500 000 \$ dans la société québécoise **7GEN** pour accélérer l'électrification des autobus scolaires au Québec. 7Gen offre une solution concrète et durable clé-en-main qui consiste à proposer un financement par crédit-bail pour les bus scolaires électriques et leurs stations de recharge. Cet investissement s'inscrit dans le cadre d'un financement total de 8 millions de dollars.

APPROCHE EN ÉQUITÉ, INCLUSION ET RÉCONCILIATION

Réalités autochtones: apprentissages
et démarches internes



Réalités autochtones

apprentissages et démarches internes

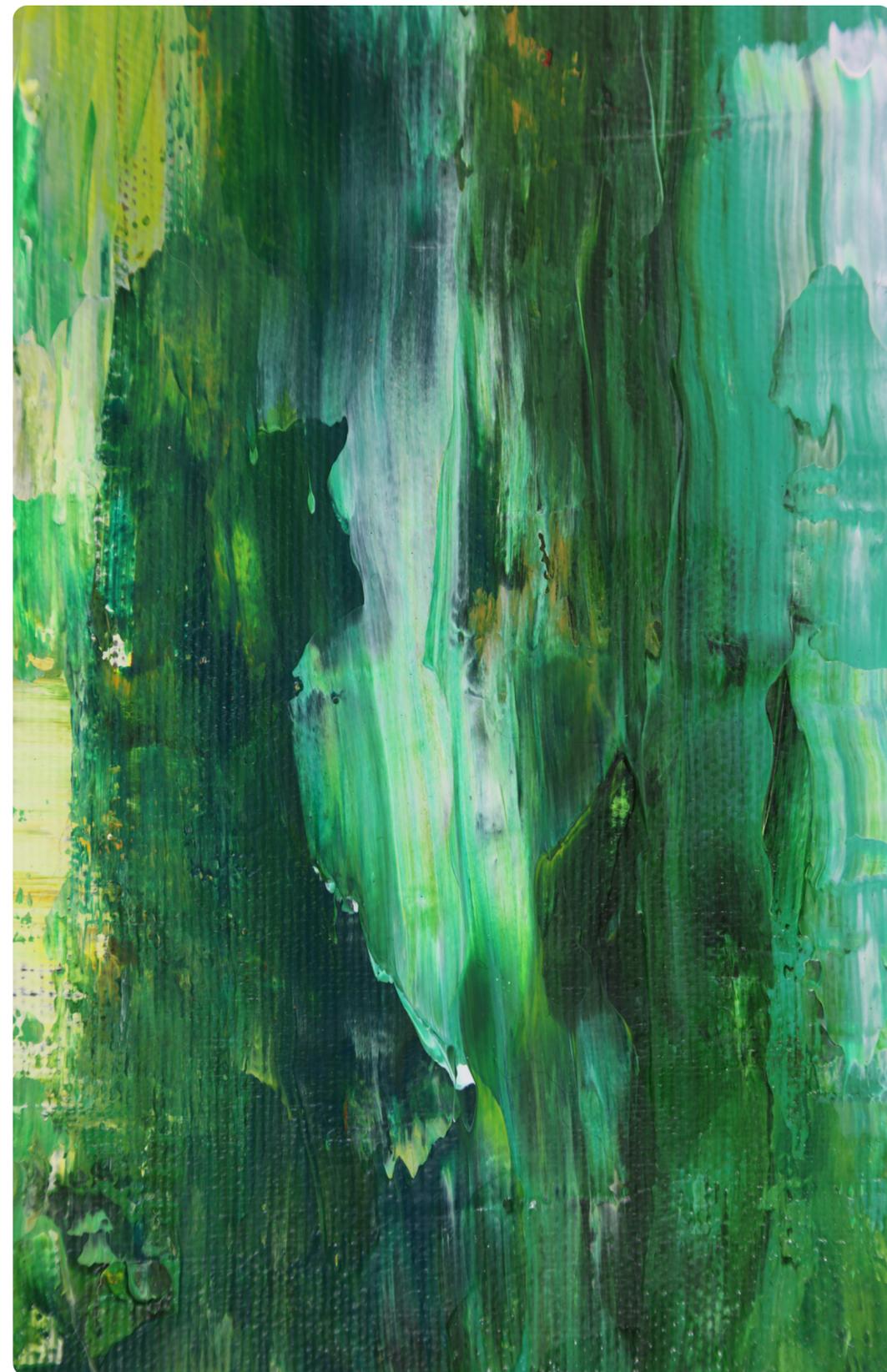
Au cours de la dernière année, l'équipe du Fonds Climat du Grand Montréal a consacré un temps significatif à approfondir sa compréhension des réalités autochtones sur le territoire. Reconnaisant l'importance de mieux intégrer ces enjeux dans ses actions, l'équipe a suivi près de sept heures de formation portant sur l'histoire des peuples autochtones au Québec, les principes de la réconciliation, les mécanismes pour agir contre le racisme systémique, ainsi que sur le développement de partenariats durables avec les Premiers Peuples.

Ces apprentissages ont été enrichis par une formation en personne de deux heures, axée sur l'approfondissement des notions acquises et la réflexion collective autour de ce que signifie «se réconcilier» dans le contexte du Fonds Climat.

L'équipe a également eu l'occasion de visiter les bâtiments historiques et musées de Kahnawà:ke, dans le cadre d'une activité organisée par Tourisme Kahnawà:ke. Cette visite a offert un aperçu concret de l'histoire et de la culture contemporaine de la communauté, renforçant ainsi la volonté du Fonds Climat de bâtir des liens durables.

Finalement, en parallèle des formations suivies, l'équipe a entrepris la rédaction d'une stratégie d'équité, d'inclusion et de réconciliation afin d'intégrer ses principes dans ses orientations stratégiques.

La publication est prévue pour 2025-2026.



REFONTE DE NOTRE IMAGE



Une nouvelle image et un site repensé pour nos usagers

Le Fonds Climat du Grand Montréal a fait peau neuve en 2024–2025! Cette nouvelle identité visuelle marque un tournant dans son développement et reflète une organisation moderne, dynamique et tournée vers l’avenir.

Le nouveau logo se compose de trois éléments symboliques : une idée, notre impulsion, puis son envol. Le point représente une initiative de décarbonation ambitieuse; l’impulsion évoque le soutien que nous lui apportons; enfin, l’envol incarne son déploiement à plus grande échelle. Ces deux derniers éléments prennent la forme d’une samare — le fruit ailé des érables — symbole de mouvement, de croissance et d’ancrage local.

Cette refonte s’accompagne d’un nouveau site web, aligné avec notre positionnement et nos messages clés. Plus clair et transparent, il permet désormais d’explorer en détail les projets soutenus, qu’il s’agisse de subventions ou d’investissements réalisés par le fonds.



_____ L’envol
 _____ Notre impulsion
 _____ Une idée

nouveau site web



GOVERNANCE

Conseil d'administration
Comités statutaires
Équipe permanente



Conseil d'administration

Le Fonds Climat du Grand Montréal a la chance de pouvoir compter sur un conseil d'administration composé d'individus pluridisciplinaires aux expertises variées.



Présidence

| Éric St-Pierre

Fondation Familiale Trottier
Directeur général, Député de Honoré-Mercier et en poste comme président du C.A jusqu'en mars 2025



Vice-Présidence

| Amélie Laframboise

PME MTL
Directrice de la transition socioécologique et collectivisation entrepreneuriale



Secrétariat

| Fabien Lanteri-Massa

Blake, Cassels & Graydon LLP
Associé



Trésorerie

| Caroline Bergeron

Innocap
Responsable mondiale des solutions de durabilité et d'impact



| Sébastien Huynh

Fayolle Canada Inc.
Chef de la direction financière



| François Senez

Clearsum
Cofondateur et chef des finances



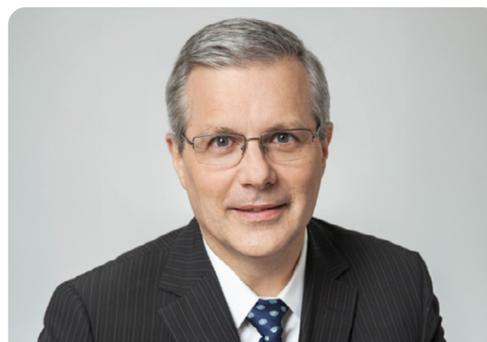
| Julie Roy

Projet Montréal
Conseillère de ville
Arrondissement Ahuntsic-Cartierville
District de Saint-Sulpice



| Mathieu Charbonneau

Airudi
Vice-président et directeur général de la division transport



| Michel Brutti

Gestion de placements Ciels Bleus
Fondateur et président



| Karine Lehoux

Ville de Candiac
Directrice transition écologique et innovation



| André-Yanne Parent

Boursiers McCall Macbain Scholars
Direction du développement du leadership

Comités statutaires

Le Fonds Climat est fier de pouvoir bénéficier d'experts externes sur ses différents comités statutaires. Références incontournables pour l'organisation, leur implication contribue au développement des orientations de l'organisation et à renforcer l'impact de ses actions.

Comité programmes et subventions

- 

Julie Roy
Projet Montréal
Conceillère de ville (Ahntsic-Cartierville)
District de Saint-Sulpice
- 

Amélie Laframboise
PME MTL
Directrice de la transition socioécologique et collectivisation entrepreneuriale
- 

François Senez
Clearsum
Cofondateur et chef des finances
- 

Nicolina Farella
Fondation McConnel
Directrice des programmes
- 

Nicolas Girard
Fonds d'action québécois pour le développement durable
Directeur général

Comité investissements

- 

Michel Brutti
Gestion de placements Ciels Bleus
Fondateur et président
- 

Guy Laroche
Fondation
Directeur de portefeuille Impact
- 

Nathaniel Lowbeer-Lewis
Spring Lane Capital
Directeur
- 

Vincent Felteau
Investissement PSP
Directeur principal de la durabilité et de l'innovation climatique
- 

Érica Barbosa
Eclipx
Directrice des marchés privés
- 

Denis Montpetit
Fédération canadienne des municipalités
Gestionnaire principal des investissements
Fonds minicipal vert

Comité gouvernance, RH et audit

- 

Caroline Bergeron
Innocap
Responsable mondiale des solutions de durabilité et d'impact
- 

Fabien Lanteri-Massa
Blake, Cassels & Graydon LLP
Associé
- 

Sébastien Huynh
Fayolle Canada Inc.
Chef de la direction financière
- 

André-Yanne Parent
Boursiers McCall Macbain Scholars
Direction du développement du leadership

Équipe permanente

L'équipe du Fonds Climat du Grand Montréal rassemble des professionnel·les dynamiques et engagé·s à faire progresser la transition climatique dans la région métropolitaine. Leur expertise en finance durable, en environnement et en solutions climatiques leur permet d'identifier, d'accompagner et de financer des projets à fort impact. Grâce à une approche collaborative et ancrée dans les réalités locales et régionales, ils contribuent activement à bâtir un avenir carboneutre pour le Grand Montréal.



| Vincent Moreau

Directeur général



| Ted Kantrowitz

Directeur des programmes



| Inès Filippigh

Responsable des communications



| Karine Cousineau-Ouimet

Coordonnatrice opérations
et administration



| Kenza Bezzaz

Agente de programmes
En poste jusqu'en avril 2025



| Sebastian Menthonnex

Vice-président investissement
En poste jusqu'en avril 2025

PARTENARIATS ET RÉSEAUX



Partenariats, réseaux et associations d'influence

Le Fonds Climat du Grand Montréal tient à exprimer sa gratitude envers ses partenaires dont le soutien joue un rôle essentiel dans l'amplification de son impact et de son rayonnement. Ces collaborations permettent de mettre en lumière des solutions climatiques pour accélérer concrètement la décarbonation de la région. Nous sommes fiers de travailler aux côtés d'organismes engagés et visionnaires qui partagent notre ambition pour un avenir durable!



ORIENTATIONS 2025–2026



Orientations 2025–2026

2050 arrive à grand pas! Afin de répondre aux enjeux climatiques de demain, le Fonds Climat du Grand Montréal s’est fixé quatre orientations stratégiques claires pour l’année à venir. L’objectif de carboneutralité dans le viseur, nos orientations stratégiques sont à la fois ambitieuses et réalistes, et serviront de feuille de route pour la mise en œuvre de solutions concrètes en 2025–2026. Les voici:

1 Catalyser l’action climatique et appuyer les initiatives structurantes

- Développer des programmes ciblés pour accélérer la décarbonation du Grand Montréal
- Renforcer la capacité des acteurs œuvrant à la décarbonation sur le territoire du Grand Montréal

2 Catalyser l’innovation en finance climatique

- Maximiser la capacité d’impact des investissements et des subventions du Fonds Climat
- Réaliser des investissements d’impact et catalyser le capital financier

3 Intégration des principes d’équité, d’inclusion et de réconciliation

- Adopter un processus d’intégration et d’évaluation des principes d’équité, d’inclusion et de réconciliation au sein des pratiques du Fonds Climat
- Bâtir une relation de confiance avec les Premières Nations du Grand Montréal dans le but de collaborer

4 Renforcer les capacités et le positionnement du Fonds Climat

- Renforcer les capacités financières du Fonds Climat
- Faire rayonner la mission et l’impact du Fonds Climat
- Renforcer les capacités et optimiser les opérations de l’organisation
- Optimiser les processus de gouvernance



Fonds Climat

du Grand Montréal

Maison Philanthropique Notman
51 Rue Sherbrooke Ouest
Montréal, QC, Canada
H2X 1X2
fondsclimatmontreal.com

Suivez nous et restez informés
de nos actualités.

